



## Winterthur: Velostation in Betrieb

**Dieses Jahr jagt eine Eröffnung die andere: Im letzten velojournal konnten wir über die neu eröffnete Veloverbindung in der Zürcherunterführung berichten. Nun hat auch die dritte Velostation am Hauptbahnhof ihre Tore geöffnet.**

Jahr für Jahr am letzten Juniwochenende hat das Albanifest die Stadt fest im Griff. Der halbe Kanton scheint sich über die Altstadtgassen zu ergiessen – mancherorts ist kaum mehr ein Durchkommen. Besonders eng ist es auch für die Velofahrer. Viele Abstellplätze müssen kurzfristig dem Festgetümmel weichen. Besonders am Bahnhof ist für Parkplatzsuchende guter Rat teuer. Aber nicht dieses Jahr: Von Oberwinterthur kommend schlage ich die Route über die Leimenegg-, Ost- und Hermann-Götz-Strasse ein und gelange via Bahnfussweg am Swisscom-Hochhaus vorbei auf das Bahnhofgelände. Gleich nach dem SBB-Personalrestaurant «Milchküche» bringt mich eine scharfe Rechtslinks-S-Fahrt auf die breite Rampe die ins Untergeschoss des neu erstellten Gebäudes Stellwerk RailCity führt. Mein ausländischer Begleiter ist begeistert ob der zügigen, abseits der Hauptstrasse verlau-

fenden Anfahrt zum Bahnhof und der bestens ausgerüsteten Velostation, die sich uns präsentiert. Lediglich ein Fränkli pro Velo berappen wir für die Tageskarte für das Parkieren hier. Über den Ausgang am Ende der Einstellhalle gelangen wir direkt in die Personenunterführung und von dort auf das Perron.

### Noch gibt es Platz in der Velostation

Bereits eine Woche nach der Eröffnung Mitte Juni konnten in der von der städtischen Koordinationsstelle für Arbeitsprojekte geleiteten Velostation rund 160 Monats- oder Jahresparkkarten verkauft werden. Während diese für die anderen beiden Velostationen (Gleis 3 hinter dem Coop City mit 140 Plätzen und Rudolfstrasse mit 200 Plätzen) jedes Jahr an einem einzigen Tag ausverkauft sind, dürfte es bei der dritten und grössten Velostation mit 800 Abstellplätzen etwas

länger dauern. Die Winterthurerinnen und Winterthurer müssen das neue Angebot zuerst einmal entdecken, denn das Hinweisschild ist doch etwas klein ausgefallen. Ein besonderes Augenmerk wird man auf die Entwicklung im Bereich der Stadthausstrasse und Münzgasse werfen. Vermag die neue Velostation diese rund 350 meist überbelegten Abstellplätze nachhaltig zu entlasten? Oder wird das zusätzliche Angebot von der laufend steigenden Nachfrage absorbiert? Schliesslich rechnen die SBB in den nächsten Jahren mit weiterhin stark ansteigenden Passagierzahlen. ■

Kurt Egli

Die Doppelstockanlage garantiert ein grosses Angebot an Veloabstellplätzen, während das Hinweisschild etwas gar klein ist.

# Fahrt zum Kap der Guten Hoffnung

Eine Fahrt von Winterthur zum Kap der Guten Hoffnung, das klingt vielversprechend und abenteuerlich. Und tatsächlich, die Fahrt ist schön, und erst noch an einem Abend zu machen.



Schöne Aussichten und ruhige Fahrt kennzeichnen die Tour zum Kap der Guten Hoffnung.



Starten wir unsere Tour an einem lauen Sommerabend in jenem Stadtteil, von dem aus ich vor über zwanzig Jahren mit schwerem Herzen das erste Mal zum Kap der Guten Hoffnung aufgebrochen bin. Vom Bahnhof Töss aus fahren wir den Bahngleisen entlang westwärts Richtung Bülach und überqueren die Gleise bei der Barriere Reutgasse. Weiter geht es geradeaus bis zur Klosterstrasse. Hier folgen wir links der Veloland-Schweiz-Route 45. Zum Glück wissen wir, dass Winterthur viele schöne Seiten hat, denn das nun folgende Stück – die Überquerung der Autobahn und die Fahrt entlang der Autobahn – gehört definitiv nicht dazu. Bei der Carosserie Steig lassen wir die Autobahn und die Route 45 links liegen und zweigen nach Dättnau ab.

Bei der nächsten Kreuzung biegen wir in die Dättnauerstrasse ein, welche uns in ein liebliches Tal mit Wiesen, Wald und dem darin eingebetteten Dättnauerweiher führt. Kaum zu glauben, dass wir nur wenige hundert Meter von der lärmigen Autobahn entfernt sind. Wir schauen hoch zum idyllischen Weiler Neuburg, bleiben aber unten auf dem Talboden. Kurz danach kommen wir zur Abzweigung Brütten-Sonnenbüel. Hier beginnt der anstrengendste Teil der Route. Für Menschen mit Liebeskummer können solche schweisstreibenden Streckenabschnitte heilsam sein. Doch schalten wir in einen kleinen Gang und steigen gemächlich die steile Strasse zum Sonnenbüel auf. Unterwegs wünschen wir beim Hof Äschau den Lamas, welche vergnügt auf der Weide herumspringen, einen schönen Abend.

Nun folgt ein Stück Panoramastrasse mit Sicht auf Winterthurs Westen, das Zürcher Weinland und die Hügelzüge des Schwarzwaldes. Im Sonnenbüel folgen wir dem Wegweiser nach Oberembrach und erklimmen die letzten Höhenmeter. Kurz vor dem Hof Wagenburg dürfen wir die Abzweigung nicht verpassen: Ein asphaltiertes Strässchen führt rechter Hand hinauf zum Kap der Guten Hoffnung. Ein schmuckes Bänkli erwartet uns auf dem Dach des Reservoirs und lädt zum Verweilen ein. Spätestens jetzt wird uns vor Augen geführt, dass sich der Aufstieg gelohnt hat. Bei klarem Wetter ist die Aussicht fantastisch. Das ganze Alpenpanorama breitet sich vor uns aus. Auch ohne Sicht in die Alpen werden wir mit einer wohltuenden Weite belohnt. Ganz besonders in lauen Sommernächten ist dies ein höchst romantischer Flecken – und eine Stelle, an der eine schwere Trübsal weggeblasen wird.

## Erfrischende Abfahrten

Nachdem wir die Aussicht ausreichend genossen oder uns genügend den Träumen hingegen haben, fahren wir zurück und biegen rechts in die «Hauptstrasse» ein. Schon bald erfreuen wir uns einer rasanten Abfahrt ins Dürstental. Auch eine kühlende Abfahrt kann Balsam für die Seele sein. Unten angelangt zweigen wir rechts in die Strasse Richtung Pfungen ein. Es folgt eine herrliche Waldabfahrt ins Dorf Pfungen. Staunend stellen wir fest, wie viele Höhenmeter wir vom Aufstieg zugute haben. Nach dem Dorfeingang biegen wir scharf links

ab Richtung Station Pfungen. Nicht zu schnell, denn vor dem Gemeindehaus zweigen wir rechts ab und fahren am Dorfkafi vorbei bis ans Ende dieser Strasse. Nun gehts links hinunter zu den Bahngleisen. Hier sind wir auf der Veloland-Schweiz-Route 53. Dieser folgen wir Richtung Winterthur. Nach dem Berenbergwald erreichen wir Wülflingen und gelangen via Schlosstalstrasse-Nägelsee, immer der Route 53 nach, zum Fabrikgelände der Rieter. Somit sind wir schon fast am Ende unserer Runde angelangt. Beim Bahnübergang Reutgasse zeigt der Kilometerzähler 20 km an.

## Zurück in Töss

Ich bin Ihnen noch die Antwort schuldig auf die Frage, weshalb jene Stelle ob dem Sonnenbüel Kap der Guten Hoffnung heisst. Schweisstreibende Aufstiege, wohltuende Weite und luftige Abfahrten, das war vor über zwanzig Jahren genau das, was ich nach einer in die Brüche gegangenen Beziehung brauchte. Deshalb fuhr ich diese Route regelmässig. Eines Abends war «mein» Aussichtsbänkli bereits von einem jungen Velofahrer besetzt. Ich setzte mich zu ihm. Schnell entwickelte sich ein angeregtes Gespräch. Als ich eine Woche später wieder zum Sonnenbüel aufstieg, war ich voller Hoffnung, diesen Velofahrer erneut anzutreffen. Und tatsächlich, er war wieder da. Auch er mit der grossen Hoffnung, mich wieder anzutreffen. Seit 19 Jahren sind wir glücklich verheiratet. ■

Regula Thalmann